

# 事典・日本の地域遺産2

## 自然・産業・文化遺産

日外アソシエーツ 編 A5・470頁 定価(本体13,000円+税) ISBN978-4-8169-2868-0 2021年3月刊行

官公庁、国際機関などが選定した、  
自然・産業・文化等の様々な地域遺産

- 「〇〇遺産」「〇〇資産」などと呼ばれる地域遺産を閲覧できるデータブックです。『事典・日本の地域遺産—自然・産業・文化遺産』(2013.1刊)の最新追補版。
- 前版刊行後に追加で選定された50種に加え、新たに設けられ選定された53種を含む106種4,469件の最新データを収録。自然・風景・産業・文化・食から、産業遺産など様々な分野を対象とし、選定趣旨などの概要、選定機関・開始年など基本情報を掲載しました。
- 所在地・所有など地域別に引ける「地域別索引」付き。

■既刊

事典・日本の地域遺産—自然・産業・文化遺産

A5・430頁 定価(本体12,000円+税) ISBN978-4-8169-2394-4 2013.1刊

事典・日本の自然保護地域—自然公園・景勝・天然記念物

A5・510頁 定価(本体12,500円+税) ISBN978-4-8169-2596-2 2016.4刊

収録例 (地域遺産の名称と選定機関・団体)

\*印は今版で新設収録されたもの

音響遺産\*(日本音響学会)  
金沢市スポーツ遺産\*(石川県金沢市)  
岐阜の宝もの認定プロジェクト(岐阜県)  
熊本水遺産(熊本県熊本市)  
国際水圏環境工学会アジア・太平洋地域部会 水遺産賞〔アジア水遺産〕\*(国際水圏環境工学会 アジア・太平洋地域部会)  
次世代に残したいと思う「ちば文化資産」\*(千葉県)  
湘南遺産\*(湘南遺産プロジェクト)  
重要文化的景観(文化庁)  
世界かんがい施設遺産\*(国際かんがい排水委員会)  
選奨土木遺産(土木学会)  
重要航空遺産\*(日本航空協会)  
世界遺産(ユネスコ)  
遠野遺産(岩手県遠野市)  
日本遺産\*(文化庁)  
日本温泉地域遺産(日本温泉地域学会)  
日本で最も美しい村(「日本で最も美しい村」連合)  
日本天文遺産\*(日本天文学会)  
日本農業遺産\*(農林水産省)  
日本の20世紀遺産20選\*(日本イコモス国内委員会)  
日本夜景遺産(日本夜景遺産事務局)  
ふね遺産\*(日本船舶海洋工学会)  
星空保護区\*(国際ダークスカイ協会)  
北海道遺産(北海道遺産協議会)  
保全遺産\*(日本保全学会)  
ユネスコ世界ジオパーク(ユネスコ)  
溶射遺産\*(日本溶射学会)  
林業遺産\*(日本森林学会)  
ワールドアスレティックス ヘリテージプラーク〔世界陸上遺産〕\*(ワールドアスレティックス(世界陸連)) …etc.

2021.2

お問い合わせは… 日外アソシエーツ 営業局

TEL.03-3763-5241(代) FAX.03-3764-0845

〒140-0013 東京都品川区南大井6-16-16 <https://www.nichigai.co.jp/>

■貴店名

注文書

事典・日本の地域遺産2  
—自然・産業・文化遺産

定価(本体13,000円+税) ISBN978-4-8169-2868-0

冊



9784816928680

## 033 ふね遺産

日本船舶海洋工学会は2017（平成29）年度、創立120周年を迎えるにあたり、永く日本の産業や文化を支え、歴史的・技術的に価値のある船舶類とその関連設備や技術文書などを、「ふね遺産」（Ship Heritage）として認定する事業を開始。なお、「ふね」の表記は、「船」や「舟」も含める意味で、ひらがなとなっている。第1回（2017年度）において9件、第2回（2018年度）に8件、第3回（2019年度）に7件、第4回（2020年度）に8件が認定されている。【認定対象】以下の項目に該当する各種の現存する物件、ならびに信頼できる十分な証拠資料を伴う非現存物件。（1）人や物資を輸送する船舶のみならず、作業船、艦艇、実験船、調査船、海洋構造物などを含む浮体構造物全般。（2）それらの設計、製造、運用、教育に関連した設備、工具、施設など。（3）同じく技術資料、規則、標準、文書など。（4）後世に伝承すべき重要な技術や事象を示すもの。

【選定機関】公益社団法人 日本船舶海洋工学会 【選定時期】2017（平成29）年度

## 第1回 2017（平成29）年度

◇日本丸（神奈川県横浜市西区みなとみらい2-1-1 みなと博物館）

機関搭載浮揚状態で現存する最古の日本建造練習帆船。〈所有者〉横浜市（帆船日本丸記念財団管理）〔第1号（現存船第1号）〕

◇ガリンコ号1（北海道紋別市海洋公園1番地 紋別市海洋公園広場）

スクリュープロペラの原型である螺旋スクリュー推進流水海域遊覧船。〈所有者〉紋別市〔第2号（現存船第2号）〕

◇復元菱垣廻船「浪華丸」（大阪府大阪市住之江区南港北2-5-20 なにわの海の時空館）

江戸時代の海運で活躍した菱垣廻船の唯一忠実な実物大復元船。〈所有者〉大阪市〔第3号（復元船第1号）〕

◇金華山丸のブリッジ設置機関制御コンソール（神奈川県川崎市麻生区栗木2-2-9（株）商船三井 技術部 技術研究所）

機関自動化の先駆けとなった金華山丸に装備された設備。〈所有者〉（株）商船三井〔第4号（船舶に搭載された機器、設備第1号）〕

◇旧浦賀船渠（株）のドック（神奈川県横須賀市浦賀4-7 住友重機械工業（株）浦賀工場内）

明治期（1899年建設）のユニーク煉瓦積みドック。〈所有者〉住友重機械工業（株）〔第5号（船舶の建造施設第1号）〕

◇下関旧第四港湾建設局船渠（山口県下関市阿弥陀寺町6）

我が国残存の最古級（1914年建設）コンクリート製ドック。〈所有者〉下関市〔第6号（船舶の建造施設第2号）〕

◇東京大学船型試験水槽（東京都文京区本郷7-3-1 東京大学本郷キャンパス）

我が国最古（1937年竣工）の大学船型試験水槽。〈所有者〉東京大学〔第7号（船舶の研究関連設備、機器第1号）〕

◇船舶搭載型航海性能計測コンテナ（神奈川県横浜市保土ヶ谷区常盤台79-1 横浜国立大学）

世界に先駆けたオール・イン・ワン型実船計測システム。〈所有者〉横浜国立大学〔第8号（船舶の研究関連設備、機器第2号）〕

◇平賀譲文書（千葉県柏市柏の葉5-1-5 東京大学柏図書館）

明治・大正・昭和に亘る40000点に及ぶ貴重な造船技術資料。〈所有者〉東京大学〔第9号（造船関連資料第1号）〕

## 第2回 2020（令和2）年度

◇氷川丸（神奈川県横浜市中区山下町 山下公園地先）

昭和初期の技術を今に伝える現存貨客船。〈所有者〉日本郵船（株）〔第10号（現存船第3号）〕

◇海王丸（富山県射水市海王町8番地 海王丸パーク）

現存する最古の日本建造練習帆船。〈所有者〉公益財団法人伏木富山港・海王丸財団〔第11号（現存船第4号）〕◇徳島藩御召鯨船「千山丸」（徳島県徳島市徳島町城内1-8 徳島市立徳島城博物館）

江戸時代に建造された、現存する唯一の、大名の船。〈所有者〉徳島市立徳島城博物館〔第12号（現存船第5号）〕